
Lisätyöesitys

Asiakkaan tiedot

Minna Seppänen & Ville-Mikael Tuominen

Tampereen kaupunki

Työn kuvaus

Seuratikka-työssä raitiotie suunnitellaan esisuunnittelutarkkuudella, mutta osa kohteista vaatii tarkempaa suunnittelua. Viinikanojan sillan suunnittelu ei kuulu Seuratikan suunnittelutyöhön, mutta sen uusiminen ja pieni siirto on noussut ajankohtaisesti. Tämän lisäksi Hatanpään valtatie tulee suunnitella tarkemmalla tilavaraustarkastelulla liittyen nykyisiin tontteihin, liittyisiin ja ennen kaikkea käynnissä olevaan Viinikanlahden asemakavaan liittyen.

Tässä lisätyössä suunniteltaisiin Hatanpään valtatieä tarkemmalla tarkastelulla tilanvarauksineen ja korkeusasemineen välillä Tampereen valtatie – Hatanpääkatu ottaen huomioon uudet liittymät Viinikanlahden alueelle ja säilyvät liittymät olemassa oleville kortteli-alueille. Tarkastelussa otetaan periaateratkaisujen tasolla huomioon huomioon myös Viinikanojan vartta pitkin kulkevat ja kehitettävät jalankulun ja pyöräilyn reitit, infraverkostot, Viinikanojan vedenkorkeus sekä viherrakenteet ja muut mahdolliset työn aikana olennaiseiksi tunnistetut reunaehdot. Lisäksi tehdään Viinikanojan sillasta yleissuunnitelma ja linjataan katua uusiksi niin, että siihen mahtuu eroteltu jk+pp molemmin puolin.

Viinikanojan sillan suunnittelu edellyttää maastomallin käyttämistä sekä mittauksia. Konsultti laatii mittausohjelman ja Tampereen kaupunki toteuttaa tarvittavat mittaukset. Selvitys- ja suunnittelutyön tulokset esitetään suunnitelmapiirustusten lisäksi raitiotien ja Viinikanlahden alueen suunnitteluun liitettävänä tietomallina, joka tehdään tilaajan toimittaman tietomalliohjeen mukaisesti. Teams-linkkinä 27.11.2020) Ohjeen lisäksi noudatetaan seuraavia määräyksiä:

- Mallinnus tehdään yleissuunnitelmatarkkuudella (soveltaen yleisiä inframallivaatimuksia).
- Kadun osalta mallinnetaan ylin yhdistelmäpinta, joka mahdollistaa tilatarpeen tarkastelun. Liittymiä ei mallinneta jatkuvana.
- Hankkeessa ylläpidetään lähtöaineistoluetteloa
- Hankealueelta mallinnetaan merkittävimmät saatavilla olevat putki/kaapelitiedot, jotka vaikuttavat suunnitteluun
- Malleista tehdään tietomalliselostus
- Sillan IFC-mallin siirtokoordinaatistona käytetään: Y:681600, X:24485000 (Saatu Rodrigo Colomalta 27.11.2020, Teamsissa)

Suunnittelun yhtenä tavoitteena on tutkia Viinikanojan uoman leventämisen mahdollisuudet (pois nykyisestä betonikaukalosta). Mahdollisesti tarvittavat pilaantuneiden maiden selvitykset tehdään tarvittaessa lisätyönä.

Viinikanlahden asemakaavan suunnittelijoiden kanssa pidetään työkokouksia 2 kpl ja näytetään poikkileikkauksissa sekä suunnitelmakartoissa Hatanpään valtatie kytkeytyminen uuteen alueeseen astetta tarkemmin. Samoin määritetään aluevaraukset ja kaistamäärät alueen uusille liittymille.

Kustannukset ja veloitusperusteet

- **Hatanpään valtatie tarkempi suunnittelu 16 500 € (alv 0%)**
 - Tehdään mittausohjelma
 - Linjataan katu uudestaan ja määritetään uudet katualueen tarkat rajat ja kadun pinnan korkeusasemat
 - Huomioidaan ja suunnitellaan liittymät muita suunnitelmaosuuksia tarkemmin
 - Suunnitelman asemapiirros esitetään mittakaavassa 1:500 tai 1:1000 samalla esitystavalla kuin muukin seuratietojen jaksot
 - Tehdään 2 uutta lisäpoikkileikkausta Hatanpään valtatieltä.
 - Tehdään seuraavat pituusleikkaukset 1:1000/1:100:
 - Hatanpään Valtatie suunnitteluosuudelta
 - Jokikatu 2 kpl (itä+länsi) liittymien kohdalta
 - Viinikanlahden alueen uuden liittymän pituusleikkaus 1 kpl
 - Hatanpäänkatu ja Lokomonkatu liittymäalueelta 2 kpl
 - Pidetään Gasumin kanssa erillispalaveri (Viinikanojan sillan vieressä kulkee merkittävä maakaasulinja)
- **Silta- ja geosuunnittelu 18 000 €**
 - Viinikanojan sillasta tehdään sillan alustava pääpiirustus sekä alustava kustannusarvio
 - Suunnitellaan silta niin, että pyöräilyn mahdollisuudet paranevat ja tutkitaan, voidaanko alikulun leveyttä ja korkeutta lisätä
 - Määritetään korkeusasemat tarkkaan palvelemaan asemakaavoitusta ja jatkosuunnittelua
- **Hatanpäänkadun robottibussitarkastelu 5 000 €**
 - Esitetään raitiotietä palvelevan robottibussin linja
 - Määritetään robottibussin kääntöpaikan aluevaraus (katujen kulmaan)
 - Esitetään Hatanpäänkadun poikkileikkaus sekä robottibussin sijainti siinä
 - Esitetään katu ympäristön vaatimuksia robottibussille: linja, alustava sijainti, alustava linjan tilavaraus, toiminnallinen periaate, yhteys katuverkkoon ja raitiotiepysäkille (WSP:llä käynnistymässä Nysselle robottibussiin liittyvä opinnäytetyö, joka huomioitu tässä)

Lisätyöyhteensä 39 500 € (alv 0%), mitä kattohintaa ei ylitetä ilman tilaajan lupaa.

Laskutus ja sopimusehdot

Esitämme työn laskuttamista sovitulla kuntakohtaisilla osuuksilla toteuman mukaan enintään kahdessa osassa. Työssä noudatetaan Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (KSE 2013). Työ laskutetaan puoliksi Raitiotiehankeelta ja puoliksi asemakaavoitushankkeelta tilaajan tarkempien ohjeiden mukaisesti kuukausittain toteutuneiden tuntien mukaan.

Alustava aikataulu

Työ aloitetaan heti tilaajan antaessa työlle luvan ja suunnitelma valmistuu maaliskuun loppuun mennessä.

Työn esitystavat

- piirustukset:
 - sillan yleissuunnitelmapiirustus
 - kadun asemapiirros
 - poikkileikkaukset 2 kpl
 - pituusleikkaukset 6 kpl
- tietomalli kaupungin ohjeen mukaan (Kaupungin tietomallipohjaisten suunnitteluhankkeiden ohjeet ja vaatimukset, saatu Teams-linkkinä 27.11.2020)
- tiivis raportti
- esittelyaineisto pdf (kooste keskeisimmistä suunnitelmapiirustuksista, ei sisällä havainnekuvia)

Allekirjoitukset

Toivomme tarjouksemme kiinnostavan Teitä ja johtavan yhteistyöhön tässä hankkeessa.

Lisätietoja Juha Mäkinen 040 546 1852,
juha.makinen@wsp.com

Ystävällisin terveisin

WSP Finland Oy



Juha Mäkinen

Yksikönpäällikkö

Liikkuminen ja liikenne
